

PIERROT DJABRAYAN
SPECIALISTE DE MEUBLES D'ENFANTS
AUTOSTRADA 241 ELIAS JAL EL DIB - TEL. 412233

استاتية غير ممكن التغلب عليها في هذا المجال . كما كانت الفكرة دائما مسيطرة .
فالبلدان الفقيرة في العالم تنصنع بشكل هائل . فكيف لا يكون لبنان بلد الحلق والابداع نقطة الانطلاق .
وخصوصا ان اللبناني له موهبة في العالم العربي ، لانه مؤهل بأن ينقل الحضارة والتكنولوجيا : ليس لبلده فقط ، بل ايضا للبلدان المجاورة .
فليس ما يمنع بلدا صغيرا كلبان ان ينمي صناعته : لبنان بوضعه الحالي وموقعه الجغرافي وعلاقاته في العالم ، وحتى نمو تجارته ، قادر على حمل هذه الرسالة في قطاع الصناعة الى ابعد حد .
فذلك ، نرى ان القطاع الصناعي هو امل لبنان . وهذا الامر يجب ان نفهمه .

لور معلوف

ناد للصناعيين .
هذه كانت اولى المشاريع ، التي اقرت الهيئة التأسيسية اعتمادها .
وبلشرت بنهيئة الدراسات والاجراء لتنفيذها .
التعليم المهني
فمن اجل تنمية هذه الصناعة : يجب بالطبع ان نركز على العنصر الاساسي والاول ، وهو موضوع التعليم المهني والتدريب المهني : ليس من اجل استخدامهم فقط في الحقل الصناعي ، ولكن في جميع الحقول .
في الواقع ، بدأنا بالسياحة قبل الصناعة ، فاذا فكرنا بأن سويسرا مثلا تجلب دخلها القومي بنسبة ٦٠ بالمائة على الصناعة ، وان فيها صناعات ثقيلة للغاية ، فلبان قادر على ان يتصلح . وليس من عوائق

البعض يقول ، بأن توزيع القروض لم يتم بشكل عادل . الحقيقة لم توزع قروض بالمعنى الصحيح ، وكل ما وزع ، يعتبر واحدا من عشرة مما كنا موعدين به .
لا تناقض مع الجمعيات
وان اتحاد الصناعيين بالمتن ، يسهل الاتصال ببقاعة الصناعية ، في الوقت الذي يعتبر الصناعيون انهم بحاجة ماسة للمناية من قبل الاتحاد . ويعرف الجميع ان المرحلة الدقيقة والفاخرة التي عاشتها ولا تزال تعيشها الصناعة اللبنانية ، تقضي ولا سيما من الصناعيين ، تضامن جهودهم وتوحيد كلمتهم لمواجهة الواقع المرير بروح قوية وعلمية .

في حديث « الانوار » : عرض السيد جورج عيسى رئيس اتحاد صناعيي المتن ، المشاكل والمطالب التي تعالجها الصناعة اللبنانية ، وطرح سلسلة من الحلول لمعالجتها بشمولية وعمق . فقال السيد عيسى :
المشاكل التي تعترض الصناعة اللبنانية ، توجد مستقبلها . لذا فاننا نوجه كل اهتماماتنا لمعالجتها قبل فوات الاوان . ومن المعروف ان استراتيجية التنمية الصناعية ، تركز على اهتمام الدولة نحو انشاء الصناعات المتقدمة : وتنظيم شؤونها بهدف ايجاد الاسس التنظيمية والعملية ، لقيام قاعدة صناعية سليمة .
متطلبات الصناعة
واهم متطلبات الصناعة هي :
١ - تخفيف الرسوم الجمركية على المواد الخام .
٢ - تشجيع المواطنين لاقامة مشاريع صناعية وتنويعها .
٣ - تخصيص قطعة ارض بضمن منخفض ، لاقامة مشاريع صناعية .
٤ - توريد الكهرباء والماء بأسعار تشجيعية ، وبكلفة اقل من التعرفة الخاصة بالمارل والمنازل .
٥ - وضع قيود على المصادات المستوردة والمتشابهة للإنتاج المحلي بقصد الحماية .
٦ - العمل على اقامة معارض لترويج المنتجات وتسويقها .
٧ - اعتماد فواتر خفيفة . على التسليف المبدع لتحويل الإنتاج الصناعي : عن طريق مساهمة المصرف المركزي الذي يحتوي على ٣ مليارات ليرة مجمدة .
كل ذلك موضوع النقل المشترك ، واسكان العمال ومساعدتهم على مواجهة مشاكلهم : حتى لا يضطر الى زيادة الاجور زيادات متواصلة وفاحشة ، تؤدي الى التضخم .
حيث هذه الزيادات تثقل كاهل الصناعي ، وتحد من امكانيته في مواجهة المشاكل المالية التي تعترضه ، وتضعف من القدرة الشرائية لاجور العمال .
وهناك مطلب آخر ، انكبنا على مراجعتها المباشرة مع المسؤولين ان بتقديم اقتراحات او بتخصيص قرارات .

الصناعة اللبنانية
٨١

عبد الوهاب ريسان
أول انطليان
تلفون: ٤١٣٦٣٣

STRAPIPLAST®
مستقر وبلاستيك
شاليمو بلاستيك
صحة
للمشروبات الباردة والحارة
قياسات خاصة تحت الطلب
للمعامل العصري والفاخر والدعائية
'ستروبيلاست' علامة تجارية مسجلة خاصة
ميتالوبلاستيك
أنشو نعيم سنوات
تلفون: ٢٨٥٥٩٥ - ٢٨٥٥٩٦ - ٢٨٥٥٩٧ - ٢٨٥٥٩٨ - ٢٨٥٥٩٩
٢٨٥٥٩٩ - ٢٨٥٥٩٩ - ٢٨٥٥٩٩

من هنا كان المنطلق ، ومنه كانت فكرة تأسيس الاتحاد ، وقد تأسس الاتحاد بالفعل طبقا للقوانين النافذة ، وتأسيسا على نهجية المؤمنين بالصناعة ، كوسيلة للتطور الاقتصادي والعمراني للبلان .
نحن من الجسم الصناعي الكامل المتكامل في لبنان ، ومتفهمون كليا لواقعنا . نشاطنا لا يتعارض مع نشاط احد .
ودعمية الصناعيين اللبنانيين نحن من صميمها . والجمعيات والتجمعات الصناعية كافة في منطقة المتن ، هي اساس هيكلية اتحادنا ودعامة لهذا الاتحاد .
ولقد استطاع الصناعي اللبناني ، بفضل المبادرة الفردية وتشجيع الخلفين لهذا الوطن ، من اعادة الدخول الصناعي الى اعلى سلم تطور الوطن ، وهذا هو عنوان نمو . ان لا نظور ولا ازدهار بدون صناعة .
أهم المشاريع
اما اهم المشاريع التي يسعى اليها اتحاد صناعيي المتن ، فهي :
● انشاء تعاونية شراء وبيع ، مع امكان توسيعها الى مصرف الماء صناعي .
● غرفة تحكيم ، معرض دائم ،

ABX BISI SADA

ملبوسات نسائية جاهزة
الموزعون مؤسسه اندريه يارد
فرن الشباك - تلفون: ٢٨٥٥٩٥ - ٢٨٥٥٩٩

بطرس واني نصر وسنو وعمران وحلو ووازن وعوف: نشكو الوضع الامني وقلة الايدي العاملة

وانا احرقوا ، فان كلمة ايسال
الضمانة الى تلك المناطق هي
غالبية ...
ثم هناك مشكلة كبيرة اخرى
عندنا ، وهي ضعف الحرارة في
خطوط الهاتف ، حيث يصعب على
الزيائن احيانا الاتصال بنا ، وميت
يصعب علينا غالبا الاتصال
بالتزيائن .

فقط المخابرة الهاتفية بين
منطقتي الدكالة والجديدة مثلا ،
يستوجب انتظارا وقتا اطول من
الانتقال مشيا على الاقدام بين
الدكالة والجديدة ، وما لم يصل
بينهما مسافة ألف متر فقط ،
وقد كان عندنا مشكلة فيضعف
فولتاج الكهرباء ، وكان علينا
مشكلة انقطاع التيار الكهربائي
ولكن باتين انشكنتين قد احلنا
منذ بضعة اشهر ، اذ قويت الفولتاج ،
وقلت نسبة انقطاع التيار .

ثبيل
عون

السيد ثبيل عون مدير مؤسسة
نجيب عون وابوالمصطفى البساط
في الزقاق : قال :
قبل حوادث عام ١٩٧٥ ، كان
سعر شراء شاحنة الرمل ١٥ ليرة
قطر ، والآن صار سعر شراء شاحنة
الرمل ٥٠٠ ليرة ، أي انه ارتفع
سعر الرمل ٣٣ مرة خلال خمس
سنوات !
وبينما الرمل هو ثروة طبيعية
لبنانية مجانية ، ووجوده في مواقع
الرمل الطبيعية ، او وجوده على
شواطئ البحر ، التي هي ملك
للدولة .

وقبل حوادث ١٩٧٥ ، كان سعر
طن التراب البيضاء حوالي ٣٠٠
ليرة ، وقد صار سعر الطن اليوم ،
حوالي ٢٠٠ ليرة ، أي تضاعف
سعر التراب البيضاء مرتين .
وقبل حوادث ١٩٧٥ ، كان سعر
طن التراب السوداء ١٤٠ ليرة ،
وبينما صار اليوم سعر طن التراب
السوداء ٣٠٠ ليرة ، أي تضاعف
سعر الاسمنت أكثر من مرتين .
وهذا الغلاء بهذه المواد الأولية ،
الارملة لصنع البلاط ، ليس فيما
بسبب الغلاء العالمي فقط ، بل هو
ايضا بسبب الوضع الأمني الفال
في البلاد .
فكثافة نقل التراب من شكا الى
المصانع بساحل المتن ، قد صارت
مذهلة ، واسعار بيع الرمل
الطبيعي ، قد صارت قاحضة نتيجة
لهجمة بعض الناس على بعض
المقايع وبعض رمال الشواطئ .

بحيث زاد سعر الرمل مثلا ، أكثر
بكثير مما زاد سعر الاسمنت ، بين
عام ١٩٧٥ وعام ١٩٨١ !
وبعد هذا الذي حصل ، لا يتعجب
أحد ، بل ان تضاعفت كلمة البناء
واسعار الابنية ، ولما تضاعفت
بذلت الاجازات في لبنان .

طريقة تقديم الامر على المجرم
وعلى طريقة انا شئت أن تطاع
فاطلب المستطاع . أقول أن أبرز
مشاكلنا في قطاع تجارة وصناعة
الخشب ، هي قلة عدد العمال
اللبنانيين ، وارتفاع أجور العمال
اللبنانيين .

حيث صار العامل المحلي اللبناني ،
مثل القطع النادر ، وميت تمت
ضغط الحاجة الى العمال المحليين
اليونيس ، اضطررا مكرهين
لإستقدام العمال المصريين للعمل في
فياريكا . علما أن العامل المصري
هو أقل إنتاجا من اللبناني ، وهو
كذلك أقل خبرة من اللبناني .
وارتفاع أجور اليد العاملة ،
وتدني إنتاج اليد العاملة ، هو
عامل أساسي في ارتفاع كلفة
الإنتاج ، حيث ارتفاع أسعار
الإخشاب والمصنوعات الخشبية ،
يساهم بارتفاع كلفة البناء .
ويساهم بالتالي في ارتفاع معدل
الاجازات .

وليرة اليد العاملة اللبنانية ،
ناشئة من سببين أساسيين : الأول
هو الوضع الأمني في لبنان ،
والثاني هو هجرة العمال المهرة
اللبنانيين الى دول النفط ، طمعا
بالأجور المغرية عند أهل النفط .
والثاني هو اضطراب الوضع
الاقتصادي ، وتوفر الأيدي
العاملة اللبنانية والعربية ، وسهولة
انتقال العمال بين مناطق سكنهم
ومناطق عملهم ، ورفض أجور
انتقال العمال بين منازلتهم
واصغابهم .

والحل لهذه المشاكل الثلاث ،
يؤدي الى خفض كلفة الإنتاج ،
وتصبح المشاكل الأخرى التي
يعانيها الصناعيون والتجار ، مشاكل
هامشية .
وحتى أن كثيرا من المشاكل
الأخرى ، تتحلل جزيا أو تزول
كليا ، بمجرد استتباب الأمن .
اذ استقرار الوضع الأمني ،
يسهل حركة الإستيراد والتصدير
عبر المرافئ والمطارات والحدود ،
ويتيح زيادة ساعات العمل وزيادة
الإنتاج ، ويخفف من سرقات
الكهرباء ، ومن ضعف الفولتاج
الكهربائي ، ويخفف من التلاعب
بخطوط الهاتف ، ويخفف من
حرارة الخطوط الهاتفية .

من العمال الدينيين ، وبسبب قلة
الأيدي العاملة اللبنانية في الظروف
الامنية الراهنة ، فالحال لضطر
لإستقدام العمال المصريين والهنود
والباكستانيين . مع العلم أن
الناتج هؤلاء ، هو أقل من الناتج
العمال اللبنانيين .

المهندس ايلي وازن صاحب
مجموعة مؤسسات لتأسيس
التجهيزات الكهربائية واشغال
الديكور وصنع وبيع الفضيحة ،
قال :
مشكلتي الأولى والأهم من كل
المشاكل ، هي قلة عدد العمال .
وهي مصوبة انتقال العمال من
منطقة الى منطقة ، وهي ارتفاع
نققات انتقال العمال بين مناطق
سكنهم وبين مناطق عملهم .
وكل هذه المشاكل الثلاث ، سببها
الأساسي هو اضطراب الوضع
الاقتصادي ، يؤدي الى : توفر الأيدي
العاملة اللبنانية والعربية ، وسهولة
انتقال العمال بين مناطق سكنهم
ومناطق عملهم ، ورفض أجور
انتقال العمال بين منازلتهم
واصغابهم .

السيد أنطون حلو صاحب مصنع
جبال الباطون ومعدات الباطون في
« المدينة الصناعية » بالذكوة ،
قال :
الوضع الأمني هو أهم الهموم ،
وهو مشكلة المشاكل .
وبسبب هذا الوضع ، لعاني من
قلة وجود الأيدي العاملة اليدوية
اللبنانية ، واضطرونا للتشغيل
العمال المصريين ، الذين هم أقل
إنتاجا وخبرة من اللبنانيين .
وبسبب قلة الأيدي العاملة
اليونيس في قطاع البناء ، الذي هو
الزبون الأساسي لمصنعنا ، فقد
اضطر بعض المهندسين والمهندسين
اللبنانيين للسفر الى خارج لبنان .
حيث تتوفر هناك الأيدي العاملة
الكافية والرخصة .

وبسبب الوضع الأمني ، فسان
بعض زبائننا بمناطق بيروت
الغربية والشمال والبقاع والجنوب ،
يستصعبون الوصول اليها أو
الاتصال بنا . كما يستصعبون
أحيانا شراء المعدات والآلات من
مصانعنا .

ثم المطلب الثاني ، هو تأسيس
مصارف متخصصة للتسليف
الصناعي ، أي لإقراض المال لصدي
بعيد ، بفائدة ٣ و ٤ بالمئة فقط .
كما هو الحال في معظم دول العالم .
لانه لا يمكن للصانع اللبناني ،
أن يفتقر من المصارف التجارية ،
بفائدة ١٥ و ١٧ بالمئة ، ومدة
قصيرة جدا أقصاها سنة واحدة .
بينما المصارف بالعالم ، أصا
تملكها الحكومات وتصدر مقرراتها
الى الخارج بأسعار مخفضة ،
وأغريقية . وأما تملكها الشركات ،
وتحصل على دعم مالي من خزينة
الدولة عن منتجاتها المصدرة .
وكل المصارف بالعالم ، تحصل
على القروض المالية الضخمة ،
بأدى عدة سنوات ، بفائدة أقصاها
خمس بالمئة سنويا .

فكيف تستد المصارف اللبنانية ،
الضغوط بوجه المنافسة الأجنبية ،
في ظل ارتفاع الفائدة المصرفية ،
وفي ظل النعاج الدعوي المالي على
الصناديق اللبنانية الى الخارج .
وفي ظل الفلوات التهريب من الخارج
الى لبنان على مصراعيه بدون قيد
ولا شرط .

السيد أنطون عمران
« مصنع نجيب عمران وشركاه
لأحجار ومصنوعات الاسمنت » في
برج حمود : قال :
مشكلتنا الأولى هي اضطراب
الأمن ، ومطلبنا الأول هو استتباب
الأمن .
فدعني لشري التربة طبعها ،
من مصانع الترابية بشكا ، وبسبب
الوضع الأمني المعروف ، لتكبد نفقات
أضافية في شراء الاسمنت وفي نقله
الى مصانعنا بمرح حمود .
ولكن لشري البحص والرمل ،
من الشواطئ البحرية ومن مقايص
الرمل والبحص ، وبسبب الوضع
الأمني ، يتكبد شراء ونقل الرمل
والبحص ، نفقات اضافية مالية .
ولكن كنا نبيع منتوجاتنا الى
جميع المناطق اللبنانية ، وبسبب
الوضع الأمني ، يتعذر على بعض
زبائننا القامسي الشراء من
مصانعنا .

ويكلف شحن منتوجاتنا الى
مناطق بيروت الغربية والجنوب
والبقاع والشمال وجبل لبنان الجنوبي
نفقات اضافية ...
وبعد لحاج لتشغيل عدد كبير

أعلى من سعر الذهب .
وصار شراء الأرض الارملة لاحتواء
مصنع في هذه المناطق الصناعية ،
يكلف ضعفي نفقات إنشاء المصنع .
وأحيانا يكلف ٣ اشغاف نفقات إنشاء
المصنع .
بينما كل المناطق الصناعية في كل
دول العالم ، هي على نوعين : أصا
أراض تملكها الدولة ، وتبيعها
بأسعار رخيصة الى الراغبين بإنشاء
مصانع ، وأما أراض تملكها الدولة
وتؤجرها بيد رمزي الى الراغبين
بإنشاء مصانع .

والمطلوب الآن في لبنان ، ولو بعد
فوات الأوان ، أن تخصص الدولة
أو البلديات مناطق صناعية جديدة ،
وأن تبيع الأرض الى الصناعيين شبه
مجانا ، أو أن تؤجر الأرض الى
الصناعيين بيد رمزي ، حيث داخل
الدولة والبلديات من الضرائب
والرسوم على المصانع ، ستكون كبيرة
جدا ، وستغطي بسرعة نفقات حثهم
الأراضي .

ويتدبرون حتى وصلوا الى هذا الممر
العالي الذي لا يستغنى عنه .
وبمجرد استتباب الأمن ، سيعود
لبنان الى ما كان عليه قبل حوادث
١٩٧٥ ، لأن الصفات والمواصفات
النادرة الموجودة فيه ، غير متوافرة
الأخرى .

السيد نقولا
السيد نقولا ابي نصر صاحب
شركة « بوليتكنيك » لصنع
الكسرات النسيجية واللبسة : قال :
ليس عندي مشكلة شخصية .
ولكن هناك مشكلة صناعية جديدة
لم يطرأها احد حتى الآن .
هذه المشكلة : هي عدم وجود
مناطق صناعية ، لاحتواء مصانع
جديدة ، أو لتوسيع المصانع الموجودة .
اذ المناطق المصنفة في لبنان بأنها
مناطق صناعية ، صار سعر ترابها

والجوي والبرقي ، وتنخفض رسوم
الضمان للضمان المستوردة الى
لبنان والمصدرة منه . ويستعمل
انتقال العمال من وإلى المصانع
بأجور نقل اخص .
وتتوفر الأيدي العاملة للمصانع ،
بعدد أكبر وبأجور أقل ، ويزداد عدد
ساعات العمل ، ويزداد الإنتاج ،
وتتخفف خلفة الإنتاج ، وتخفزمه
السير ، وتبقى حرارة الهاتف
والتلخيص .

ويجب أن لا نستخف بشكائنا
ازدحام السير وضعف حرارة الهاتف
والتلخيص ، فالتلخيص والاتصالات
هي حجر الأساس بالنسبة الى بلد
صناعي وإلى بلد خدمات .
وقد عجزت حتى الآن ، كل من
مصر والاردن واليونان ، عن الحل
محل لبنان ، في دوره كوسيط
بين المشرق والخليج والغرب الصناعي .
واللبنانيون لم يكتفوا بهذا المقام
والخبرة ، بين ليلة وضحاها ، فهم
قضوا حوالي ٥٠ سنة يتعلمون

مبعدة صناعيين : استغنتهم
« الانوار » رأيهم . فطرحت على
كل من الصناعيين السبعة : سؤالا
واحدا فقط من شقين .
السؤال الواحد الذي طرحته
« الانوار » على كل من الصناعيين
السبعة : هو : ما هي أهم الهموم
والمشاكل التي تشكو منها ، وما
هي الحلول الممكنة لهذه المشاكل ،
في ظروف لبنان الراهنة ؟
وقد جاء جواب كل من اصحاب
المصانع السبعة ، بما فحوا ونمنا :
مرسل

بطرس
السيد مرسل بطرس صاحب
« المركز الصناعي » في منطقة
الكلس : وصاحب غاليري بطرس
في حي الصناع ببيروت : فقال :
أكبر همومي الوضع الأمني
المضطرب ، وأجمل مطالبتي هو عودة
الأمن والنظام وسلطة القانون .
اذ حال الرئيس سر كريس ، الأمن
هو قبل الحيز ، ورئيس البلاد
كان جادا وعيقا فيما قال . وكان
عارفا ماذا يعني ويقول .
فإذا استتب الأمن في العاصمة
وضواحيها مثلا ، تنحل بصورة
أية مجموعة مشاكل دفعة واحدة .
اذ يعود الإستيراد والتصدير
لبيعها عبر مرفأ وطار بيروت ،
وتتخفف اجور الشحن البشري

■ مرابطين P.V.C خاصة لمعامل السكاكين

■ غالونات مختلفة الأحجام

■ قناني لكافة الاستعمالات

■ مثبات الاشباك

■ لتعبئة كل

السوائل والمساحيق

والمعاجين (مواد غذائية،

ادوية، مواد تجميد،

تنظيف الخ...)

ميتالوبلاستيكا

أنبوب معوم اختراعات

ص.ب. ٦٨٠١ - ١١ بيروت - لبنان

تلكس: ٢٢٥٦٠ - ٢٢٥٦١ - ٢٢٥٦٢

تلفون: ٢٨٧٢٩ - ٢٨٧٣٠ - ٢٨٧٣١

STEELCRAFT INDUSTRIES

DESIGNERS AND MANUFACTURERS OF FOOD SERVICE AND LAUNDRY EQUIPMENTS IN STAINLESS STEEL FOR HOTELS AND HOSPITALS

العقود الأساسية الموقعة والمنفذة في العام ١٩٨٠

SYRIA	HOTEL MERIDIEN PALMYRA HOTEL MERIDIEN LATTAKIE	KITCHENS & CAFETERIAS KITCHENS & CAFETERIAS	مطابخ وكافتيريا مطابخ وكافتيريا	فندق ماريديان بالهيرا (تدمر) فندق ماريديان اللاذقية	سوريا:
ABU DHABI	RAMADA INN HOTEL	STAFF CANTINE & SELF SERVICE	مطبخ وخدمة ذاتية	فندق رامادا - ان	أبوظبي:
BAHRAIN	ARAB HOTELS & CATERING CO.	KITCHEN & CAFETERIAS	مطبخ وكافتيريا	شركة الفائق العربية وتجهذ الطعام	البحرين:
SEUUDI ARABIA	PALACE HIS EXCELLENCY PRINCE MOHSEN BIN TURKI AL SUDEIRI	KITCHEN & OFFICES	مطبخ	قصر صاحب سمو الأمير محسن بن تركي السديري	العربية السعودية:
LEBANON	MIDDLE EAST AIRLINES STAFF RESTAURANT & CANTINE	KITCHEN-SELF SERVICE PRESIDENTIAL KITCHEN CAFETERIAS	مطبخ خدمة ذاتية مطبخ رئيسي وكافتيريا	مطعم موظفي شركة طيران الشرق الأوسط وكانتين	لبنان:

FOR YOUR STAINLESS STEEL WORKS YOU CAN TRUST IN STEELCRAFT
P.O.BOX 90110 INDUSTRIAL CITY JDEIDET EL METN LEBANON
TELEPHONE 264941 TELEX 29165 PUBLIC LE

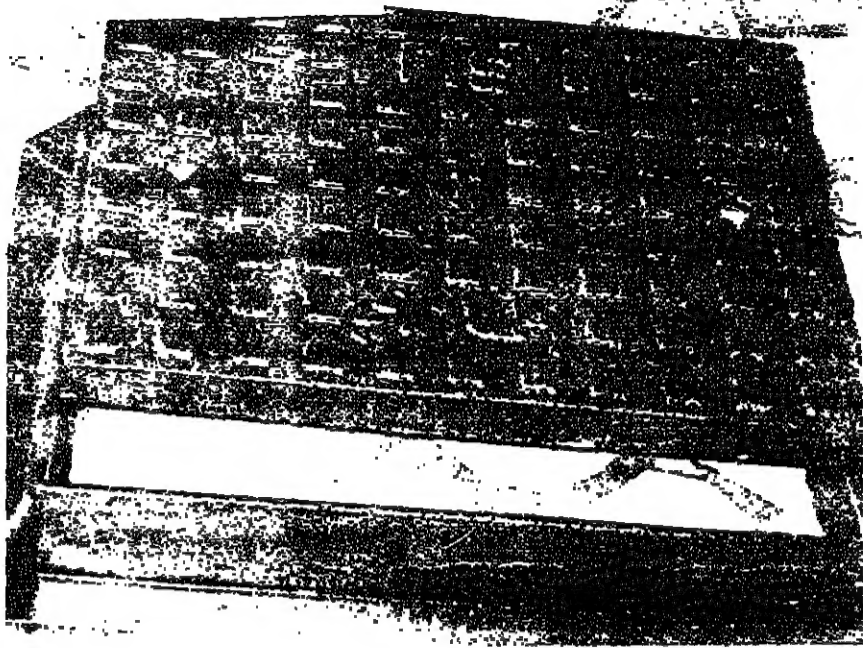
لعمالكم الخاصة بالاستنليس ستيل تستطيعون ان تتقوا بشكل خاص ومطلق في خدماتنا .
ص.ب. ٩٠١١٠ المدينة الصناعية جديدة المتن - لبنان
تلفون: ٢٦٤٩٤١ - تلكس ٢٩١٦٥

شركة إنتاج الحديد والصلب الوطنية ش.م.ل.

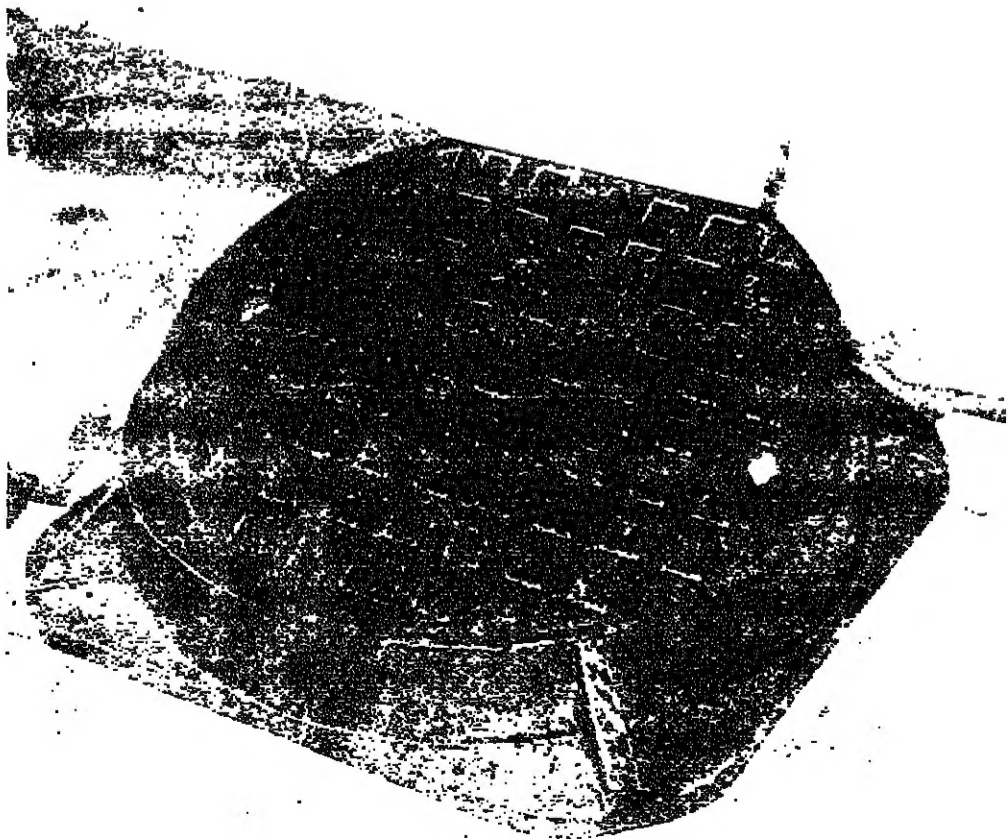
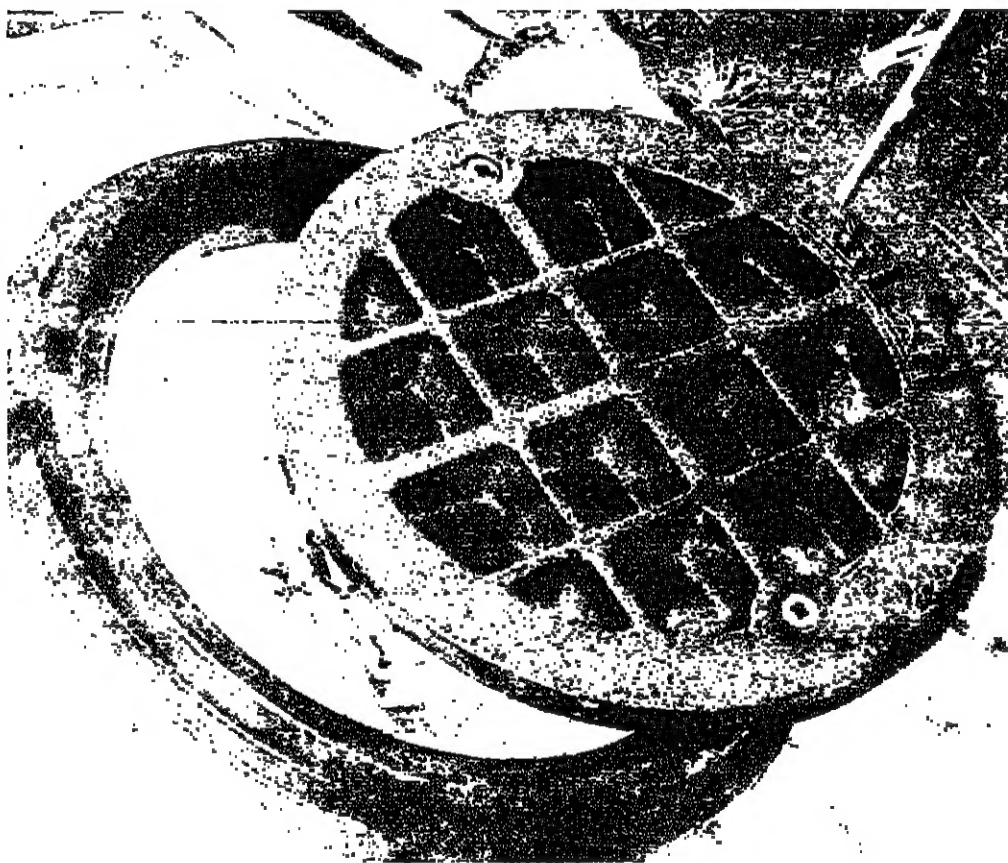
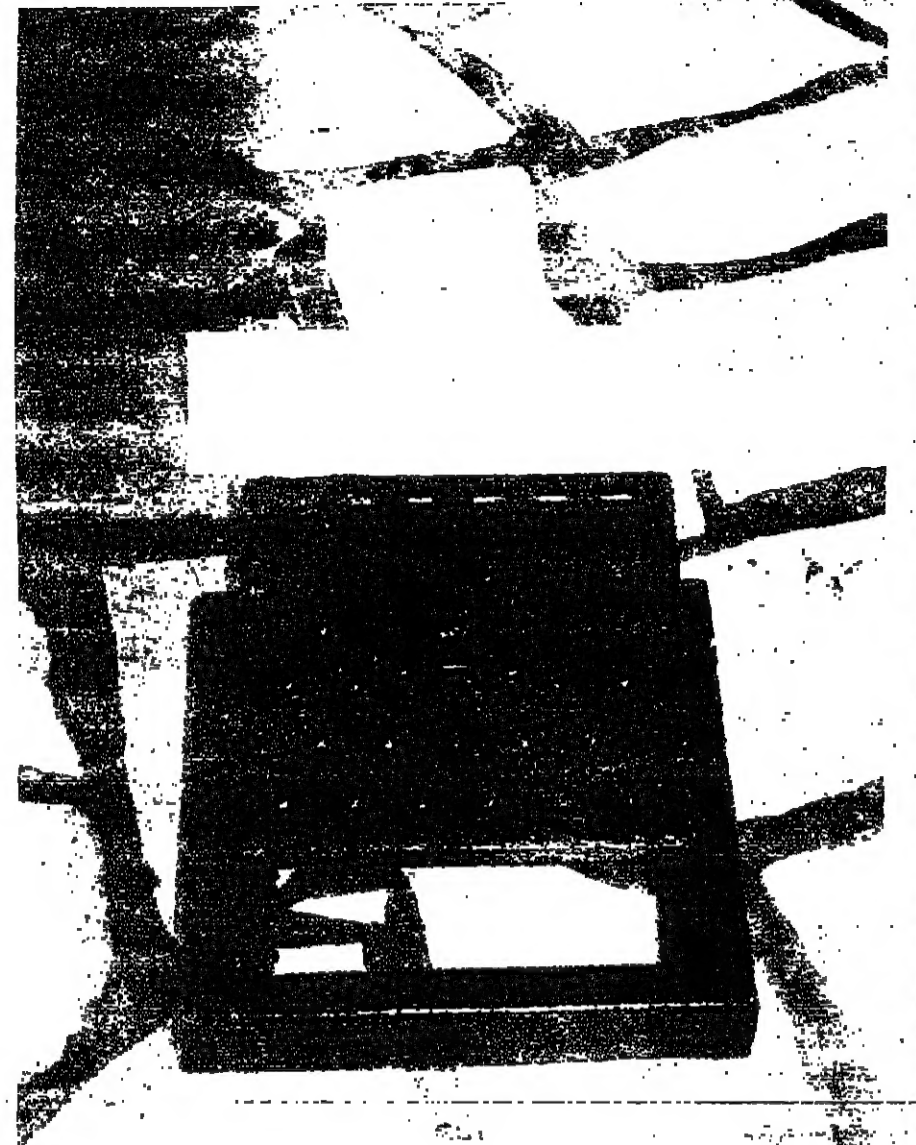
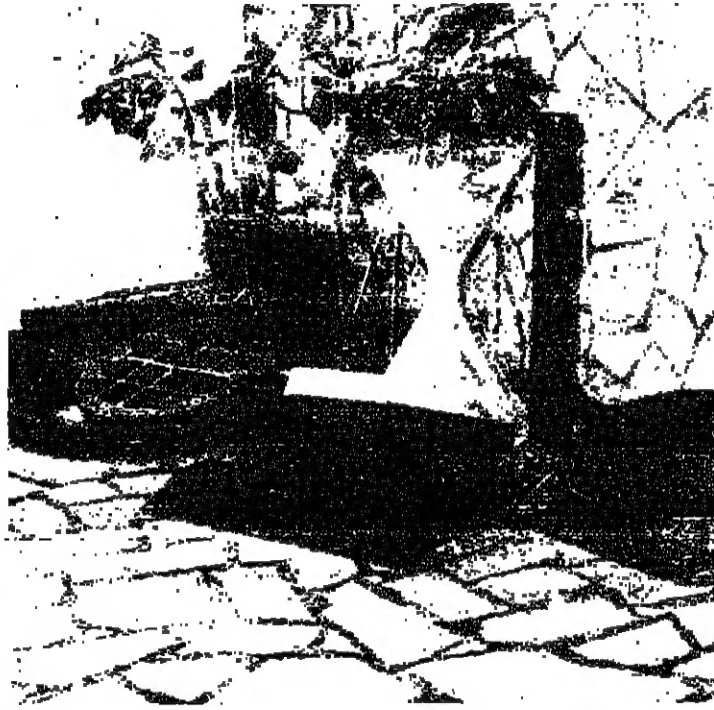
NATIONAL IRON & STEEL MFG. Co. S.A.L.

AUTHORIZED CAPITAL 6.000.000 LL FULLY PAID C.R 10566

رأس مالها المحدد ٦,٠٠٠,٠٠٠ مدفوع بكامله سجلها التجاري ١٠٥٦٦



ان جميع هذه الصنوعات هي بموجب المواصفات الانكليزية B.S BRITISH STANDARD المتفق عليها عالميا. وهي دائما خاضعة للمراقبة الدقيقة في مختبراتنا الحديثة. وأن صغنا الحديث على استعداد لقبول جميع العروض المتعلقة بأغطية الريكارات والنواهل لجميع الدوائر المختصة مثل المرافق والمياه.



BRITISH STANDARD 497

SPECIFICATION FOR

CAST MANHOLE COVERS, ROAD GULLY GRATINGS AND FRAMES FOR DRAINAGE PURPOSES

1.6 Protective coating

All cast units, unless otherwise ordered, shall be supplied coated with a tar or bitumen based composition. The coating shall be smooth and tenacious, shall not flake or chip when exposed to temperatures of between -20 F (-6 C) and 145 F (62.8 C).

2.1 Grades

British Standard manhole covers and frames shall be graded as follows:

Grade A: Heavy duty covers for use in carrying loads and capable of bearing wheel loads up to 11 tons (11.43 tonnes).

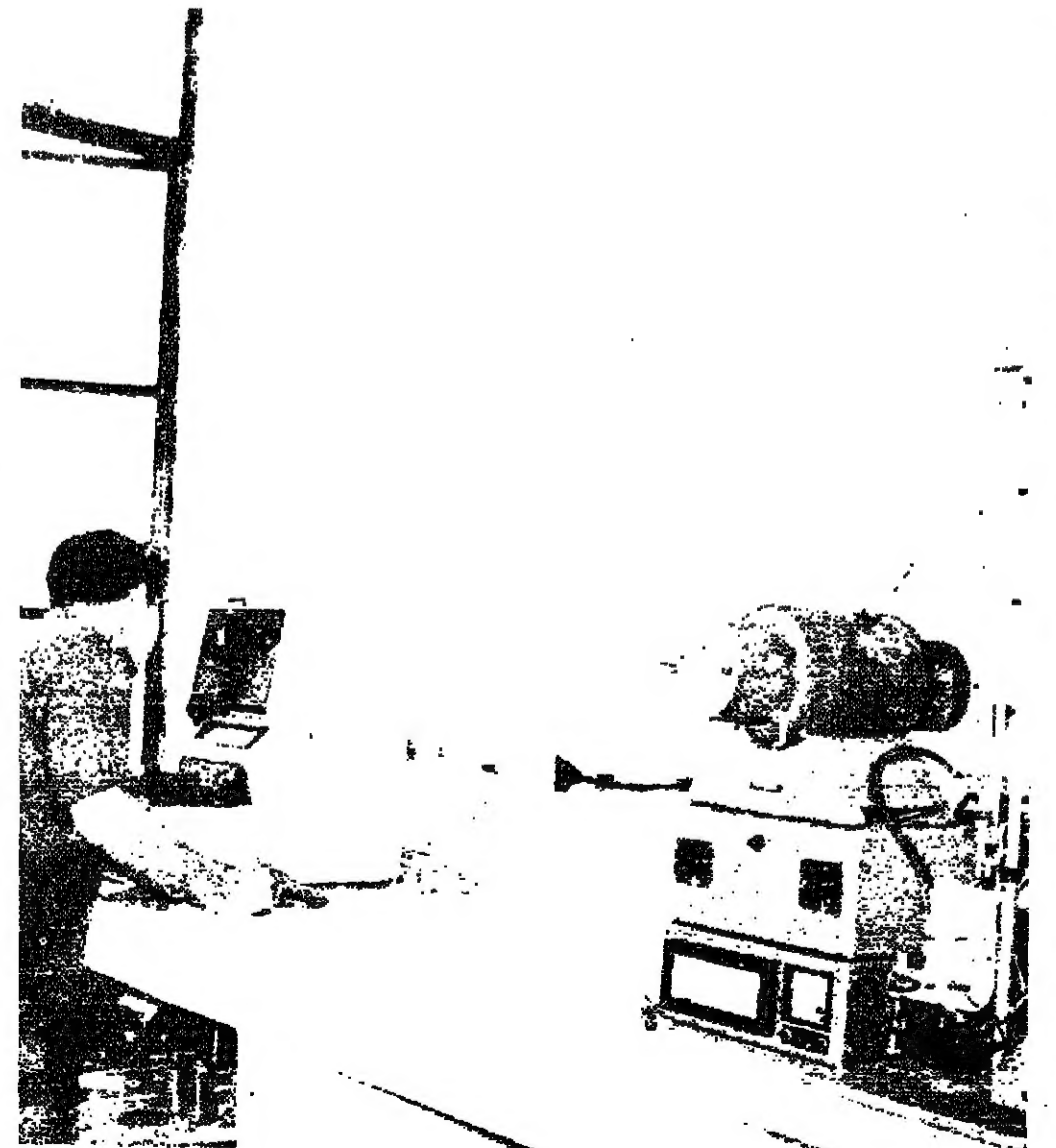
Grade B: Medium duty covers for use where heavy commercial vehicles would be exceptional (e.g. in domestic accesses, verges, footways and cycle tracks).

Grade C: Light duty inspection covers in situations inaccessible to wheeled vehicles.

TABLE A. TEST LOADS FOR MANHOLE COVERS

Grade of cover (in cast iron)	Test load		Diameter of block	
	tonf	tonne	in	mm
Grade A	20	15.75	12	305
Grade B	10	7.87	12	305
Grade C	5	3.94	12	305

الجزء الأول من المختبر الحديث لتحليل جميع مصبوبات الفوننت



WORKS: JISR ELPACHA TEL. 281185
P.O. BOX 3488
CABLE: ALMASSAHER BEIRUT
TELEX 20880 LE

دائما لدينا كميات كبيرة جاهزة للشحن

المكتب والمعمل مسرا لياحنا هاتف ٢٨١١٨٥-٢٨١٧٣٢
قاهرا فيا: المصاهر - بيروت
صندوق البريد: ٢٤٨٨
تلكس: ٢٠٨٨-LE

نوام: دعم صادرات النسيج ضروري لولا التهريب تخفيض تعرفه الكهرباء للصاعين يوجب زيادتها على المنازل وتخفيض اسعار الضيول والمازوت يوجب زيادة سعر البترول

اسرار الفيول اول والمازوت رخيصة. العربية. و ٥٠ بالمائة فقط. من مجموع صادرات لبنان الصناعية. تصدر الى الدول الأجنبية. وحوالي ٨٠ بالمائة من مجموع صادرات لبنان الصناعية. تصدر الى الدول النفطية العربية. أي الى: السعودية، العراق، الكويت، الإمارات العربية، قطر، البحرين، مسقط وعمان. وكل ارتفاع بسعر عملات دول النفط العربية، يعني ارتفاع الثمن المقبوض للصادرات اللبنانية التي تسوق الى هذه الدول. وعندما يكون سعر صرف الريال السعودي ٨٥ قرشا لبنانيا، فإن البضاعة اللبنانية المصدرة للسعودية والتي ثمنها مليون ريال سعودي، يصير ثمنها لدى مصرف لبنان ٨٥٠ ألف ليرة. وعندما يكون سعر صرف الريال السعودي ١٢٠ قرشا لبنانيا، كما هو الآن، فإن الثمن المقبوض للبنس هذه البضاعة، يصير لدى مصرف لبنان ١٢٠ ألف ليرة. ولكن بعض المصنع تنصر من غلاء أسعار الدولار، إذ بعض المواد الخام وبعض الخدمات والآلات التي تستوردها هذه المصانع، يدفع ثمنها بالدولار. ثم إن هبوط سعر الليرة، ولو كان هذا الهبوط هو جهة العملات الأمريكية والكندية والاورشيلية فقط، يوجب زيادة اجور العمال والموظفين في لبنان. فليكن من ان مستوردات لبنان النفطية كلها مسخرة بالدولار، وكلها يدفع ثمنها بالدولار ويسترفع الاسعار الحقيقية لهذه المستوردات النفطية، فيما لسلاء الدولار، لدرجة ان الحكومة اللبنانية ستدفع خلال العام الجاري، حوالي مليون ونصف المليون ليرة، ثمن النفط الخام المستورد، كل ذلك بسبب غلاء تعرفه اسعار النفط السعودي العراقي، وبسبب هبوط سعر صرف الليرة تجاه سعر صرف الدولار. وكل غلاء بسعر النفط الخام المستورد، سيوجب على الحكومة اللبنانية زيادة اسعار المحروقات على اللبنانيين بما فيهم طبعاً الصناعيون.

والا لا استطاع تحميل المهندس الياس نكار رئيس مجلس ادارة الكهرباء، ولا المهندس مصباح الناطور مدير عام الكهرباء، مسؤولية سرقة الكهرباء، أو مسؤولية عدم جباية كلفة الفواتير، فهذه المسؤولية هي مسؤولية الدولة، المتعقلة بالسلطة السياسية العليا، طالما سبب ذلك هو اضطراب الوضع الامني في البلاد، علما بأن خزانة الدولة، تدعم دوازنة مؤسسة كهرباء لبنان منذ سنوات، وذلك عن طريق بيع الفيول اول والمازوت من وزارة النفط الى مؤسسة الكهرباء، بنصف ثمنه. أي أن طن المازوت الذي سعره الآن ٧٠٠ ليرة العموم، يباع الى مؤسسة الكهرباء بـ ٢٥٠ ليرة فقط. وبن الفيل اول الذي سعره الآن لعموم ٤٢٥ ليرة، يباع الى مؤسسة الكهرباء بـ ٢١٠ ليرة. وأغلفة لسرقة البعض للكهرباء، ولتفليس البعض الآخر من دفع فواتير الكهرباء، فهناك تحول واسع وجديد من جانب بعض المواطنين، لاستهلاك الكهرباء في التنفئة والتبريد وأشغال المطبخ والعمام، بدلاً من استخدام المحروقات، لأن كلفة استهلاك المحروقات، قد صارت أعلى من كلفة استهلاك الكهرباء. أي أنه يقتضي تأميم المال لازم، لزيادة انتاج وتوزيع الكهرباء، حتى يبقى الاستهلاك الكهربائي كافياً، لسد الاستهلاك الكهربائي المتزايد. س - الصناعيون يطالبون بزيادة تعرفه الكهرباء للاستهلاك المنزلي، بنسبة عالية، مقابل ابقاء تعرفه الكهرباء للاستهلاك الصناعي منخفضاً؟ ج - وهذا أيضاً قرار سياسي يقرره مجلس الوزراء، ولا يقرره مجلس ادارة مؤسسة الكهرباء. لأن بعض السياسيين والمواطنين سيعارضون طبعاً، بأن تتحمل المنازل والمخازن اعباء تخفيض تعرفه الكهرباء للصاعين، مع اقتناع مسؤول وكومون، بأنه يقتضي ابقاء تعرفه الكهرباء منخفضة على الصناعيين في الظروف الراهنة، حتى يستطيعوا تجاوز محنة الدوايت الامنية. س - هناك جدل بين غرفة تجارة وصناعة بيروت وجبل لبنان وبين وزارة الصناعة، حول احصاء الصادرات الصناعية اللبنانية التي

لزيادة اسعار المحروقات - بداعي ان الظروف الراهنة للصناعة لا تتحمل ارتفاعاً كبيراً بتعرفة الكهرباء - فما رأيك؟ ج - مؤسسة كهرباء لبنان هي مصلحة حكومية مستقلة، تتولى مهمات صناعية وتجارية، أي يجب ان تؤمن وارداتها من المشتري (البائع عندهم حوالي ٢٧٥ ألف مشترك) بما يغني نفقاتها الادارية - وبما يغني نفقات صيانة محطات توليد الكهرباء وشبكات النقل ومحطات التوزيع ومحطات التحول وشبكات التوليد وبما يغني نفقات إنشاء محطات التوليد والشبكات الجديدة، اللازمة لزيادة توليد وتوزيع الطاقة - تبعاً لزيادة استهلاك الكهرباء، الذي بلغ ٨ ملايين كيلوات في اليوم الواحد في شتاء ١٩٨١. وطالما كل نفقات توليد ونقل وتوزيع الكهرباء، قد ازدادت واستزادت، تبعاً لغلاء اسعار المحروقات، وتبعاً لزيادة اجور العمال، فإن مؤسسة كهرباء لبنان، أيا كان رئيس مجلس ادارتها او مديرها العام، هي مضطرة لاجاب احدى طريقتين: إما زيادة التعرفة على المشتركين، وإما ان تسد خزانة الدولة، العجز المتاصل والذي سيحصل في موازنة مؤسسة الكهرباء. واختار احد هذين الخيارين الصاعين، هو قرار سياسي يتخذه مجلس الوزراء، ولا يتخذه طبعاً مجلس ادارة كهرباء لبنان، والسلطة السياسية العليا، ان تختار بين ضرر زيادة التعرفة، وبين ضرر تحمل الدولة لعجز موازنة الكهرباء. وهنا يجب ان يعرف الناس، بأن حوالي ٤٥ بالمائة من مجموع الطاقة الكهربائية التي تولدها مؤسسة كهرباء لبنان، يدفع هراً، إذ بعض الأول يسرق من الشبكات العامة، عن طريق تمليق الاشرطة الخاصة على الشبكات العامة، وبعض الثاني يستهلكه المشتركين بصورة شرعية، ولكن لا يسدون ثمن فواتير الكهرباء. وهذا الهدر المريع، هو بسبب اضطراب الوضع الامني في البلاد، حيث تعجز ادارة الكهرباء عن قمع السرقات، وتعجز بالتالي عن تحصيل جميع الفواتير المستحقة على كافة المشتركين.

أجرت «الانوار» حواراً شاملاً مع رئيس مصلحة الشؤون التقنية بوزارة الصناعة المهندس عماد نوام، حوار شمل أغلب الشجون والشؤون والمطالب، التي يشكو منها الصناعيون، او نههم، أو يطالبون بها بشكل ملح وعاجل. وقد طلب المهندس نوام الحوار، بشكل سؤال وجواب، لأن بنظره كسل مشاكل وهموم وبطالين الصناعيين، تنسم بالدقة وبالصراحة. ولأنه السان حصول هذه الشؤون، قد تأتي أكثر ضرراً من ضرب الحساب، خصوصاً في وقت يعيش فيه الصناعيون على أعصابهم، وفي مرحلة دقيقة تمر بها خزانة الدولة. وهذه وقائع الحوار مع السيد عماد نوام:

التوقيت الصفي
س - يطالب بعض الصناعيين باعتماد التوقيت الصفي في لبنان بصيف ١٩٨١، والحكومة لم تتخذ

موقفاً حتى الآن بهذا الشأن - فما رأيك؟
ج - أنا شخصياً، أرى ان تقديم الساعة ساعة واحدة، بين أول ايار وبين أول تشرين الأول في لبنان، لا ينفذ ولا يفيد.
ولذلك، لأن معظم المصانع اللبنانية بعد حوايت عام ١٩٧٢، صارت مضطرة للعمل ٨ ساعات فقط يومياً، ولم تعد مصانع لبنان قادرة على العمل ١٢ ساعة يومياً. ولا هي قادرة على العمل ٢٤ ساعة يومياً، كما كانت تعمل قبل اندلاع حوايت ١٩٧٥.
ثم ان المصانع الاوروبية هي ضخمة جداً، واستهلاكها للكهرباء هو كبير، وتقدم الساعة ساعة في الربيع والصيف بأوروبا، يوفر على البلاد وعلى المصانع بأوروبا، نفقات استهلاك الكهرباء للآلة الثلية، بمعدل ساعة يومياً.
س - الصناعيون يطالبون بتخفيض تعرفه الكهرباء الحالية، أو على الأقل يطالبون غمنا، عدم زيادة تعرفه الكهرباء مجدداً تبعاً

معمل وهيب يوسف للمبيليا والمنجور

أسعار المحروقات
س - يطالب الصناعيون بابقاء

أسعار المحروقات
س - يطالب الصناعيون بابقاء

CONTRAST AMEUBLEMENT
*BUREAUX *ABSTRACTA
*MOQUETTE *PAPIER PEINT
DEKWANEH A 100METRES DU ROND POINT SALOME TEL:480087

مؤسسة ميشال حداد التجارية والصناعية
مبيع البطارية الأميركية
دليلك
جميع لوازم القطع الكهربائية للسيارات
وتصلح عموم التراكات على أنواعها
عمارة شلهوب
أول سوق الزنقا
تلفون: ٨٩٣١٩٢ - ٨٩٣٧٧٩

شركة الاتحاد الصناعي لوبيغ
مكاتب معدنية
خزائن معدنية
مطابخ حديثة
زوايا ورفوف معدنية
اشغال هندسية وديكور
بأسعار مدروسة
جديدة الملتصق - ص. المدور ملك داغليان
تلفون: ٢٦٥٠٧٠ - ٢٦٧٥٥١ - ٢٦٤٥٢٣

أكياس بلاستيك
HDPE (خشخاش)
LDPE (نابلون)
لكافة الاستعمالات
بجميع الأحجام
والقياسات
أكياس بروتيل متينة
ومكفولة ضمان
صادق شهادة الاستعمال
ميتالوبلاستيك
أبونعمش اخوان
ص.ب. ١١٠٨١ - بيروت - لبنان
تلكس: ٢٥٦٠ - ٢٥٦١
تلفون: ٢٨٧٢٤ - ٢٨٧٢٦ - ٢٨٧٢٧



الشركة الوطنية للبترول والتجارة ش.م.م

ميشال مخلوف وشركاه

هندسة

تعهدات عامة

حضرات

نقلات

بيروت شارع بارود ملك الرئيس تلفون ٢٨١٢٦٠

العام • لأن المولدات الكهربائية اللازمة لتشغيل مصنع بهذه الضخامة • يجب أن تكون ضخمة وبالكامل يجب أن تكون المولدات بقوة ١٢٥٠ ك.و.ف. • ومن هذا المولد الضخم • نبه فاضل ج. • ونفقات تشغيله هي مرتفعة • بعد جرد اعمار الفول أول والماتور •

وقال السيد زكا • أن طمحين مصنع هو أن يعود إلى استنتاج مناجم الحديد في مرجيا • لأن غلاء اسعار سبائك الحديد المستوردة من أوروبا • صار يوجب إعادة استخراج الحديد الخام في لبنان • ومن الميكن أن يستورد لبنان الحديد من أوروبا لمسيك في لبنان • بينما مناجم الحديد اللبناني بمرجيا متوقف عن العمل •

ولكن إعادة استخراج مناجم مرجيا المتوقفة منذ العام ١٩٦٦ • يوجب عدة متطلبات • وأهمها • أولا • الحصول على قروض مالية كبيرة • بغائدة مخفضة • ولادة طويلة • من المصارف المتخصصة بالتسليف الصناعي • البعيد المدى • بينما المصارف اللبنانية • لا تعطي إلا القروض الكافية • بسبب الوضع الاقتصادي •

ثانيا • الحصول على الائتمانية للتغلب على مناجم الحديد • وهذه الائتمانية مرتفعة جدا • ثالثا • تأمين اسواق كافية في الدول الأفريقية والعربية والغربية • كما • لتصدير الحديد اللبناني المجرى (السبائك) • لأن مصلي سبك الحديد والسبائك اللبنانيين • لا يستطيعان تكرير كامل الحديد الخام المستخرج من مناجم مرجيا •

وحتى يصير استخراج الحديد الخام من المناجم اللبناني مرجيا • يجب أن يستخرج على الأصناف الحديثة • وبكميات كبيرة • شانه تماما شأن استخراج النفط الخام • إذ ليس المهم أن يثر على اثار النفط الخام • وليس المهم أن يستخرج النفط من هذه الآبار • بل المهم أن يستخرج النفط الخام بكميات كبيرة • وأن يباع النفط الخام إلى الخارج بكميات كبيرة • وبأسعار تفوق لقات استخراج • وأخيرا وليس آخرا • فإن طمحين • أن زكا بإعادة استخراج مناجم الحديد في مرجيا • يجب أن يتحقق قبل استخراج الوضع الاقتصادي • والسياسي في البلاد •

شركة انتاج الحديد والصلب تطمح لإعادة استثمار مناجم مرجيا

ضيق المرفأ • في عام ١٩٥٨ • واجه لبيب زكا مشكلة صعبة تصدير تراب الحديد من مرفأ بيروت إلى أوروبا • إذ أن مرفأ بيروت كان وقتذاك من حوضين اثنين فقط • وكان هذا المرفأ • لا يستوعب إلا البواخر الصغيرة التي من حمولة ٨ آلاف طن فما دون • بينما مرفأ أوروبا الضخمة • كانت تستوعب رسو البواخر الكبيرة التي حمولتها حتى ١٥٠ ألف طن •

فصارت أجور شحن الحديد الخام اللبناني من مرفأ بيروت إلى مرفأ أوروبا • غالية جدا • قياسا على أجور شحن الحديد الخام من البلدان الأخرى إلى مرفأ أوروبا • لكون الباخرة التي تضخم ١٥٠ ألف طن • تتقاضى أجورا أقل بكثير من تلك التي تضخم ٨ آلاف طن فقط •

وتجاه ارتفاع أجور شحن تراب

الحديد فيها • واجه السيد زكا يومذاك أول ما واجه • بأن قرية مرجيا الصغيرة محرومة من طريق للسيارات • وبأنه يستحيل نقل الحديد الخام من مناجم مرجيا على ظهور البغال والحمار إلى مرفأ بيروت • فحل لبيب زكا على حصاره الخاص • أول طريق للسيارات • بين ساحة بلدة الخرج وبين قرية مرجيا ومناجم الحديد الملائمة لها •

بين عام ١٩٥١ (تاريخ بدء استثمار مناجم مرجيا) وبين عام ١٩٥٨ • قهر السيد لبيب زكا عمله على نقل الحديد الخام • من مناجم مرجيا بالشاحنات إلى مرفأ بيروت • برسم إعادة تصديره بحرا إلى دول أوروبا • لاجل تكرير هذا الحديد الخام بالمصانع الأوروبية • إذ لم يكن يوجب • وقتذاك • أي مصنع لتكرير الحديد الخام بلبنان •

في لبنان مصنعان كبيران أساسيان • لصنع منتجات الحديد والفولت • وأحداهما • شركة المناجم والصلب والحديد • في منطقة المكس • التي يملك أغلبية أسهمها آل زكا • والشركة المناجم والصلب والحديد اللبنانية • قصة وتاريخ قديمان • ولها مقادير ومهم أجيال • من جراء حوادث لبنان الأمنية • ولها طموحات ضخمة ترتبط بالوضع الأمني في البلاد •

مناجم مرجيا • في مطلع الخمسينيات • اكتشف التاجر والصانع العتيق السيد لبيب زكا • وجود مفاور قديمة بخواهي قرية مرجيا في جرد قضاء الجن الشمالي •

واستخرج لبيب زكا بغيره من هذه المفاور قد تكون من أيام الفينيقيين • واستخرج بأن سكان لبنان القدامى • الذين ربما كانوا أول من اكتشف الحديد في العالم • قد حفروا هذه المفاور استخراج الحديد منها • بوسائلهم البدائية يومذاك •

فصم لبيب زكا على التنقيب عن الحديد قرب مرجيا • واشترى الأراضي التي يظن بوجود مناجم

مؤسّسات آشيل ج. كالونجي

«مستودعات مبردة»

ETS. ACHILLE G. CALLIONDJ

«ENTREPOTS FRIGORIFIQUES»

1-	Refrigeration jusqu'à 0° centigrade	تبريد عادي إلى غاية حرارة الصفر
2-	Congelation jusqu'à -18° centigrade	تجميد إلى غاية حرارة ١٨ تحت الصفر
3-	Entreposage ordinaire sans refrigeration avec ventilation sur demande	إضافة إلى تخزين عادي مع تهوية عند الطلب

مجهز بمولدتين مستقلتين لتوليد الكهرباء
Equipe de 2 generateurs independants pour la production de l'électricité

مؤسّسات آشيل ج. كالونجي
برفشار سن الفيل - سيد البوخرية - الهاتف: ٢٦١١٥٥ - ٢٦٠٦٧٣ - ٢٦٠٦٤١
ص.ب: ٩٠٣٨٥ - جريدة المنة - مرفأ: كالكو - تكس: ٢٠٣٣٨
Ets. Achille G. Calliondj Boulevard Sin El-Fil-Sed El Bauchrieh
Tél: 261135-260672-260041 B.P. 90385 Jdeidet El-Mett
Teleg: CALCO BEYROUTH. TELEX 20338 LF

TUBOX PLASTIC CO.

جميع أنواع اكياس النايلون
وتصوب الكهرياء والتقنافي

شركة توبكس للبلاستيك

شمالي ورعد CHEMALI & RAAD

المدينة الصناعية
تلفون: ٢٦٦٢١٠
tél. 266210

ميتالو METALLO

موزف وانطون موزف

مطابخ معدنية

مفروشات معدنية وخشبية

فوتيات

مكاتب وخزائن

رفوف

معدنية

منطقة برج حمود - شرفي الشل ملك جبور - ت ٢٦٥٥١٢ - ٢٦٢١٩٢

حوادث ١٩٧٥ • قبل اندلاع حوادث ١٩٧٥ • كانت مصانع المناجم والصلب والحديد في المكس • تصد منتجاتها إلى الدول العربية والأفريقية • إضافة إلى تموين السوق اللبناني بهذه المنتجات •

بعد حوادث ١٩٧٢ • توقفت الشركة عن التصدير إلى أفريقيا • بسبب اضطراب الوضع الأمني في لبنان • وبسبب غلاء أجور اليد العاملة بلبنان • وبسبب اضطراب العمل في مرفأ بيروت • وبسبب تضاعف اسعار استيراد سبائك الحديد من أوروبا •

وبعد حوادث ١٩٧٢ • قصرت الشركة بيع منتجاتها إلى السوق اللبناني • وإلى اسواق المنطقة العربية السعودية ودولة الامارات العربية والعراق وسوريا والكويت واليمن الشمالي والجنوبي • • •

وانتاج شركة الصلب والحديد اللبنانية في المكس • هو الآن حوالي ٥٠ بالمائة من انتاجها في عام ١٩٧٤ • لأن مصلا بهذه الضخامة • يحتاج إلى قروض مصرفية كبيرة بغائدة متدنية • ويحتاج إلى ائتمانية متخصصة • وبمصاريف • ويحتاج إلى آلات ومعدات ضخمة • ومثل هذه المتطلبات • تتطلب استقرار الوضع الأمني والسياسي في البلاد •

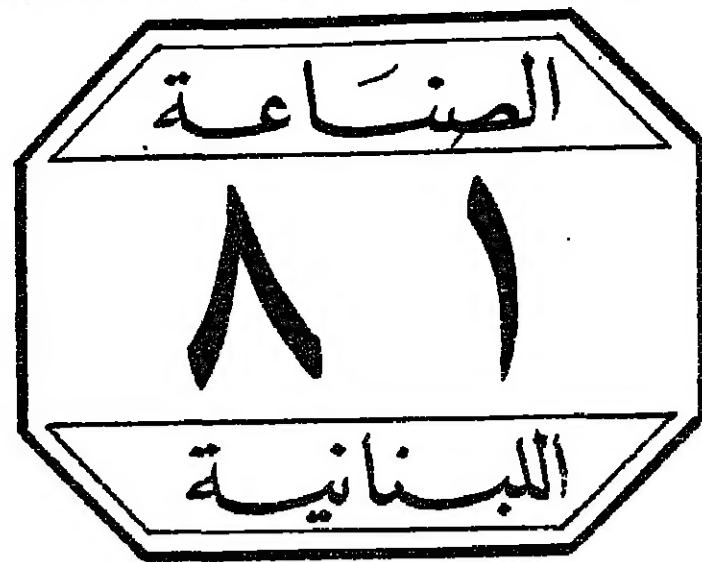
بينما شركة انتاج الصلب والحديد اللبنانية • قد تعرضت للدمار في حوادث ١٩٧٥ - ١٩٧٢ • ثم تعرضت للاضرار وللوقوف عن العمل في ذروة حوادث صيف ١٩٧٨ • وتعرضت لنقص اليد العاملة • بسبب الاوضاع الأمنية والسياسية الصاعدة بالبلاد •

زكا يشرح الهموم والمطالب السيد سهيل لبيب زكا عضو مجلس إدارة شركة المناجم والصلب والحديد • يقول بأن المصنع قد توقف مؤقتا • عن انتاج سبائك الحديد المصنوعة التي كان ينتجها قبل حوادث لبنان • وهذا • رداياتورات الشوفاج بالنازل • وطايات الطحن بمعامل الاسمنت والمكس •

ويقول السيد سهيل زكا • أن التوقف عن انتاج هذين المنتجين • هو بسبب الاضرار المتلاحقة التي أصابت المصنع من جراء حوادث السنوات الست • وبسبب عدم الحصول على أي تعويض مالي من الدولة عن هذه الاضرار • وبسبب صعوبة الحصول على قروض مصرفية كافية في ظل الظروف الأمنية الراعبة • وبسبب تهريب هذه المصنوعات من الدول الأجنبية إلى لبنان • وبسبب قلة وجود العمال • وبسبب ضعف فواتح الكهرباء • وانقطاع المفاجر • والتكثير بالتجار الكهربائي •

ويقول سهيل زكا • أن انقطاع التيار الكهربائي الكثير والمفاجر في لبنان خلال السنوات الأخيرة • يشكل بالسياسة مصنع سبائك الحديد والصلب أكثر من كارتة اقتصادية • إذ مصانع سبك الصلب والحديد • تستهلك كميات كبيرة من الكهرباء • وأي انقطاع مفاجيء بالكهرباء يوقف العمل تماما في المصنع • ويؤدي إلى تجمد افران السبك • ويوجب إعادة عملية السبك من جديد • ولم تستطع شركة المناجم والصلب والحديد حتى الآن • شراء مولدات كهربائية خاصة بها • لتوليد الكهرباء لدى انقطاع التيار

دبس: التوقيت الصيفي مطلب الصناعيين



من بين القضايا التي تهتم بها الصناعيون اللبنانيون بالتوقيت الصيفي، هو هل ستقدم الحكومة الساعة ساعة واحدة في صيف ١٩٨١ أم أن التوقيت الشتوي الحالي سيبقى سارياً في الصيف المقبل بلبنان.

ومسألة تقديم الساعة، لا تهتم الصناعيون ومدهم، بل تهم اللبنانيين، وتهتم على الأخص، شركات الطيران والبواخر ومكاتب السفر والشحن.

حيث هذه المؤسسات يقتضي بأن تنظم رحلاتها وشاكر سفرها الجوية والبحرية والبرية مسبقاً، أما على أساس اعتماد التوقيت الصيفي، أو على أساس الاستمرار بالتوقيت الشتوي، كان قد اعتد في لبنان طوال سنوات ١٩٧١ و ١٩٧٢ و ١٩٧٣ و ١٩٧٤ و ١٩٧٥ و ١٩٧٦ و ١٩٧٧ أول أيار وحتى أول تشرين الأول من كل سنة.

ولكن بعد حوادث عام ١٩٧٢، لم يعتمد التوقيت الصيفي بلبنان، بل بقي التوقيت الشتوي هو الساري المفعول، طوال سنوات ١٩٧٧ و ١٩٧٨ و ١٩٧٩ و ١٩٨٠.

أكبر دعاية

وقد سالت «الانوار» مدير عام الصناعة السيد الفرد ديس، لماذا يصر كل سنة على اقتراح اعتماد التوقيت الصيفي بلبنان.

فأجاب مدير عام الصناعة بالآراء التالية:

١ - أن أكثر ما يحتاجه لبنان بعد الاستقلال، هو تضافر الجهود لتحقيق الاستخدام الأمثل للموارد اللبنانية المتاحة، ولا شك أن طاقة العمل والخلق والابداع لدى الفرد اللبناني، هي السمة الرئيسية للثروة الطبيعية اللبنانية.

وحتى نجعل هذه الطاقة الهائلة في خدمة التنمية والرفاهية الاقتصادية والاجتماعية، فلا بد أن يوفر لها جميع أسباب انطلاق والانتاج.

ولقد تبين لي خلال سنوات طويلة، بموقع المسؤولية في مصلحة

تطوير صناعة النسيج، في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة، فمعتنى ذلك بأن التوقيت الشتوي سيبقى ساري المفعول في الصيف المقبل، ذلك أسوة بصيف سنوات ٧٧ و ٧٨ و ٧٩ و ٨٠.

ديس يشرح رأيه

٢ - توفير الفائض العام في قوة الإنتاج، مع ما هو معمول به في كثير من الدول الصناعية المتقدمة، والدول النامية بغرض الحصول على أفضل وأرشد الأساليب لاستخدام قوة العمل مما يمكن الحصول على ميزات إضافية أهمها:

١ - توفير الفائض العام في قوة الإنتاج، مع ما هو معمول به في كثير من الدول الصناعية المتقدمة، والدول النامية بغرض الحصول على أفضل وأرشد الأساليب لاستخدام قوة العمل مما يمكن الحصول على ميزات إضافية أهمها:

٢ - توفير الفائض العام في قوة الإنتاج، مع ما هو معمول به في كثير من الدول الصناعية المتقدمة، والدول النامية بغرض الحصول على أفضل وأرشد الأساليب لاستخدام قوة العمل مما يمكن الحصول على ميزات إضافية أهمها:

٣ - توفير الفائض العام في قوة الإنتاج، مع ما هو معمول به في كثير من الدول الصناعية المتقدمة، والدول النامية بغرض الحصول على أفضل وأرشد الأساليب لاستخدام قوة العمل مما يمكن الحصول على ميزات إضافية أهمها:

٤ - توفير الفائض العام في قوة الإنتاج، مع ما هو معمول به في كثير من الدول الصناعية المتقدمة، والدول النامية بغرض الحصول على أفضل وأرشد الأساليب لاستخدام قوة العمل مما يمكن الحصول على ميزات إضافية أهمها:

٥ - توفير الفائض العام في قوة الإنتاج، مع ما هو معمول به في كثير من الدول الصناعية المتقدمة، والدول النامية بغرض الحصول على أفضل وأرشد الأساليب لاستخدام قوة العمل مما يمكن الحصول على ميزات إضافية أهمها:

جوزف حرب
تجارة ومقاولات
تلفون: ٢٥٨٠٠٨

«أولبي»

الشركة اللبنانية المتحدة لصناعة البلاستيك

(حسيني)

البرجيت - برج البراجنة - بيروت - لبنان
هاتف: ٢٧٤٤٠ - ٢٧٤١٩٧ - ٢٧٣٠٠٠

برقيا: أولبي

برج البراجنة - لبنان

تلكس: Sylvia ٢٢٢٥٦

١- بأنها بدأت بتصنيع قسابل الـ ٢٠ و ١٩

بالإضافة الى القياسات المعتادة وايضا

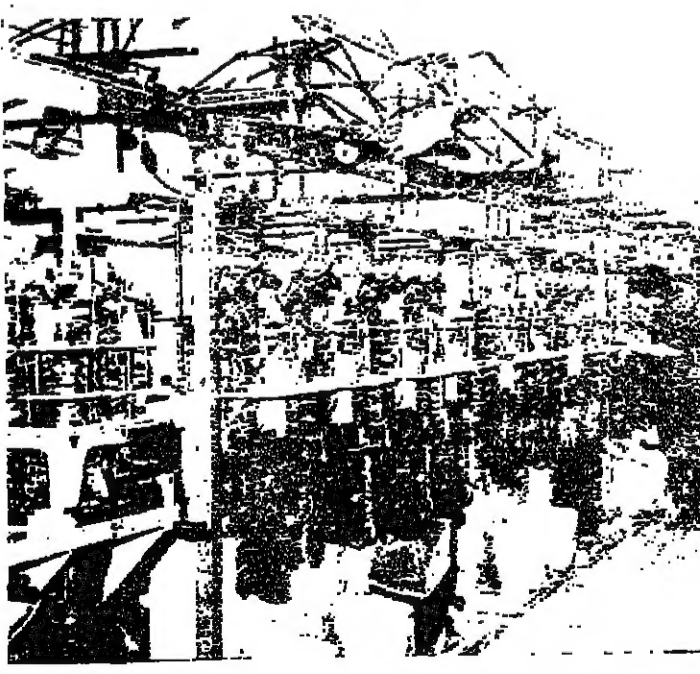
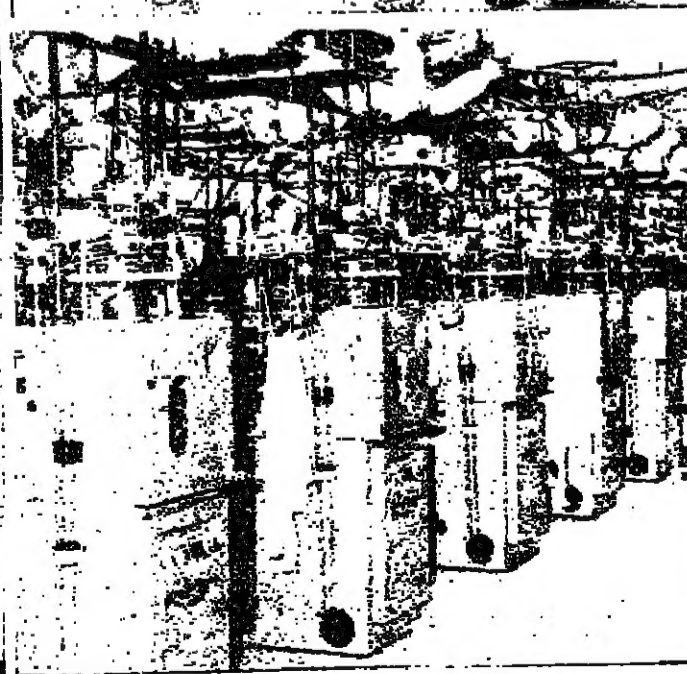
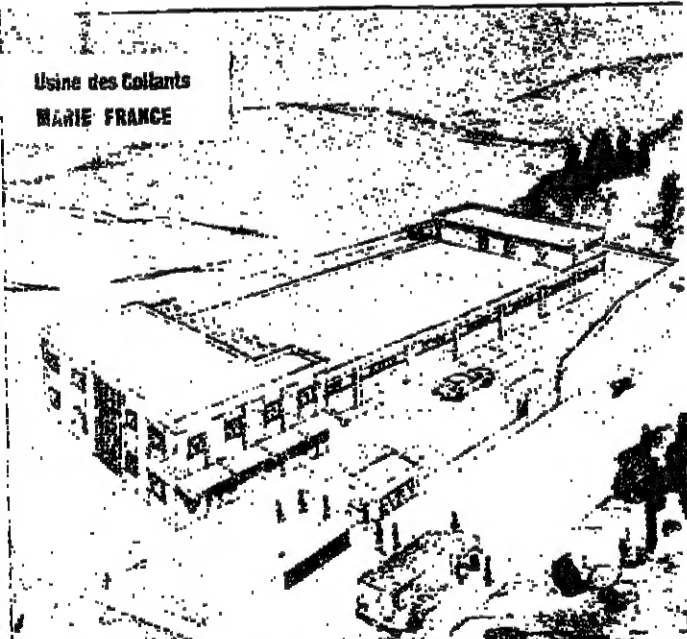
جميع انواع البروفيليه من الـ PVC

٢- بأنها فتحت فرعها الجديد في عمارة شلهوب

بناية شركة التريكو

هاتف: ٨٩١٩٦٤ قرب عرق الخازن

ادارة شركة ماري فرانس . تعلن



لن يائسها الكرام
عن انشاء مصنعها
الجديد الذي يعتبر من اكبر
المصانع في الشرق الاوسط
والمجهز باحدث
الاتات المتطورة



ولك سيدتي كولون ماري فرانس الافضل دائماً

بولفار الدودة - تلفون: ٢٦٥٩٦٤ - ٢٦٤٩٩٥
المصنع الجديد: كفر حباب - اول مفرق غزير على بعد كيلومتر من الاوتوستراد